

## BRINKMANN-bombas sumergibles

### STA/SAL2500, SGL2200, SFL2350



**Brinkmann Pumpen**  
**K. H. Brinkmann GmbH & Co. KG**  
Friedrichstraße 2 D-58791 Werdohl  
Tel.: +49-2392 / 5006-0  
Fax.: +49-2392 / 5006-180

[www.brinkmannpumps.de](http://www.brinkmannpumps.de)  
[sales@brinkmannpumps.de](mailto:sales@brinkmannpumps.de)

Con riserva di eventuali modifiche.

N° de pedido: BES3350 ESPAÑOL

# Bombas sumergibles de la Serie STA/SAL2500, SGL2200 y SFL2350

## Sumario

1	Indicaciones del manual .....	2	9	Guía de averías y reparaciones.....	7
2	Descripción del producto .....	2-3	10	Piezas de recambio .....	8-9
3	Instrucciones de seguridad .....	4	11	Reparación .....	9
4	Transporte y almacenaje .....	5	12	Eliminación .....	9
5	Instalación y conexión.....	5-6	13	Declaración de conformidad CE .....	10
6	Puesta inicial en marcha y parada .....	6			
7	Funcionamiento .....	6			
8	Servicio y Mantenimiento .....	7			

## 1 Indicaciones del manual

En este manual encontrará Vd. indicaciones básicas que deben de tenerse en cuenta durante la instalación, su funcionamiento y el mantenimiento de la bomba. Por eso es imprescindible que el operario y los técnicos lean atentamente estas instrucciones antes del montaje y de la puesta inicial en marcha; además, las instrucciones tienen que estar en todo momento a su disposición en el respectivo lugar de aplicación de la máquina / instalación.

### 1.1 Identificación de las instrucciones de seguridad en el manual de funcionamiento

El incumplimiento de las instrucciones de seguridad dadas en este manual que puedan afectar a la seguridad están acompañadas del símbolo de peligro general mostrado a continuación



señal de seguridad según ISO 3864 – B.3.1

y en caso de advertencias de tensión eléctrica, del símbolo:



señal de seguridad según ISO 3864 – B.3.6

Cuando el incumplimiento de las instrucciones de seguridad pueda causar un riesgo en la máquina y sus funciones, se acompaña la palabra:

**ATENCIÓN**

## 2 Descripción del producto

### 2.1 Descripción general de la bomba

Las bombas de este tipo son bombas de una etapas de rotación donde los rodets son fijados en la prolongación del eje motor. El eje de la bomba y del motor están interconectados mediante un disco de contracción. La bomba y el motor forman una unidad compacta y que ahorra espacio. Estas bombas están equipadas con unos rodets semiabiertos, (y una construcción de husillos de succión SAL, SGL y SFL).

Las bombas montadas verticalmente están equipadas con una brida de montaje. La bomba acaba sumergida en el tanque y el motor se extiende verticalmente sobre el tanque.

### 2.2 Uso deseado

Las bombas de inmersión de las series STA/SAL, SGL y SFL son apropiadas para el manejo de fluidos contaminados dentro de la aplicación restrictiva según la tabla 1. Las bombas SAL, SGL y SFL son apropiadas para el manejo de fluidos extremadamente inflados

#### Límite de aplicación (Tabla 1)

Tipo	STA/SAL, SGL, SFL
Medios	Emulsiones refrigerantes, aceites refrigerantes o para cuchillas de corte <b>Aceites de rectificadores SGL</b>
Material de virutas	Alluminio, acero, metales no ferrosos Proporción de peso virutas: máx. 1,0 %
Viscosidad cinética del medio	...45 mm <sup>2</sup> /s
Temperatura del medio	0 ... 80 °C
Tamaño de las partículas en el medio	27 mm STA2500 26 mm SAL2500 16 mm SGL2200 28 mm SFL2350
Volumen mín. de entrega	1% de Q max.
Funcionamiento en seco	El funcionamiento en seco causa un mayor desgaste y debe de ser evitado. Está permitido durante la prueba de la dirección de rotación (< 30 s).
frecuencia por hora STA/SAL y SGL	Motores de 10 kW a 22 kW máx. 15
<b>SFL</b>	La bomba SFL debe trabajar en servicio continuo, <b>¡no en servicio intermitente!</b>
Temperatura ambiente	40 °C
Altura del sistema	1000 m

**ATENCIÓN**

Las bombas deben de ser manejadas dentro de sus límites de diseño. Las aplicaciones fuera de estos límites no están autorizadas. El fabricante no se responsabiliza de ningún daño resultante del uso de la bomba en este tipo de aplicaciones.

## 2.3 Datos técnicos

Tipo	Presión de elevación máx bar / peso específ. 1	Volumen máx l/min	Altura <sup>1)</sup> H mm	Profundidad de inmersión <sup>1)</sup> h mm	Peso kg	Potencia 50 / 60 Hz kW	Nivel de presión acústica STA <sup>2)</sup> dBA / 50 Hz
STA2500 / 330 / 460 / 580 / 830 /1080	5,2	2550	974	330 460 580 830 1080	200 205 210 227 230	18,5 / 21,3	78
SAL2500 / 340 / 470 / 590 / 840 /1090	5,3	2600	974	340 470 590 840 1090	201 206 211 228 231	18,5 / 21,3	
SGL2200 / 340 / 470 / 590 / 840 /1090	4,8	2600	974	340 470 590 840 1090	201 206 211 228 231	18,5 / 21,3	
SFL2350 / 340 / 470 / 590 / 840 /1090	4,6	2450	974	340 470 590 840 1090	196 201 207 222 231	18,5 / 21,3	

1) Dimensiones conforme a página 5

2) Nivel de presión acústica según DIN 45635 medido 1m de distancia.

El motor es refrigerado por la superficie y corresponde a la norma DIN IEC 34 y EN 60034, grado de protección: I.P. 55.

### 3 Instrucciones de seguridad

El operario de la máquina debe tener en cuenta las instrucciones de seguridad, las regulaciones nacionales de prevención de riesgos y otros durante el funcionamiento de la máquina.

#### 3.1 Peligros en caso de incumplimiento de las instrucciones de seguridad

El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede poner en peligro tanto la seguridad del personal como de la máquina y del medio ambiente. Dicho incumplimiento conducirá a la pérdida de cualquier clase de derecho a indemnización por daños y perjuicios.

El incumplimiento de los siguientes peligros puede implicar los siguientes fallos o peligros, por ejemplo:

- Fallo de importantes funciones de la máquina/instalación
- Fallo en el procedimiento específico de mantenimiento y reparación
- Peligro de exposición a daños eléctricos, mecánicos y químicos
- Peligro de dañar el medio ambiente debido al derrame de sustancias peligrosas

#### 3.2 Modos de operación no autorizados



- La bomba no debe ser usada en ambientes potencialmente explosivos!
- La bomba y la tubería de descarga, no están diseñados para sostener ningún peso y no deben ser utilizados como escalera.

#### 3.3 Otros riesgos



##### Riesgos de lesión!

Existe riesgo de electrocución o de aplastamiento durante la instalación o el traslado de la máquina. Deben de usarse herramientas de elevación apropiadas y seguras.

##### Riesgo de quemaduras!

La bomba debe de haberse enfriado suficientemente antes de empezar la reparación, mantenimiento o instalación.

#### 3.4 Cualificación y formación del personal

El personal responsable del manejo, mantenimiento, inspección y montaje debe de estar adecuadamente cualificado. Es necesario que el operario de la instalación regularice meticulosamente los distintos ámbitos de responsabilidad, competencias y supervisión del personal. En el caso de que el personal no posea los conocimientos necesarios, es imprescindible que sea instruido, por el fabricante de la máquina o por el proveedor, en nombre del operario de la instalación. Aparte, el operario de la instalación tiene la obligación de asegurarse de que el personal comprenda totalmente el contenido de las instrucciones de la máquina/instalación.

### 3.5 Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

- En el caso de que piezas calientes o frías de la máquina impliquen riesgo, deben de ser protegidas contra un contacto accidental.
- Las piezas en movimiento (por ejemplo acoplamientos) no deben eliminarse mientras la máquina esté en marcha.
- Derrame (p. Ej. explosivos, tóxicos, muy calientes) de líquidos (p. Ej. del eje rotatorio) tiene que ser evacuados de manera que no resulten peligros para las personas ni para el medio ambiente. Las prescripciones legales tienen que ser cumplidas.
- Deben de prevenirse peligros a causa de energía eléctrica. (Véanse los detalles al respecto, por ejemplo, en las prescripciones del VDE (= Asociación de Electrotécnicos Alemanes) y de las empresas públicas productoras y distribuidoras de energía).
- La estabilidad de la bomba contra caída no está asegurada a menos que esté montada correctamente sobre el tanque.
- La rosca hembra del motor NO DEBE de ser usada para elevar la bomba entera o el ensamblaje del motor.

#### 3.6 Instrucciones de seguridad para el mantenimiento, la inspección y el montaje

Cualquier trabajo en la máquina debe de hacerse únicamente cuando ésta esté parada, siendo fundamental que el procedimiento de apagar la máquina sea seguido.

Las bombas o sus unidades que transporten líquido peligroso deben de ser descontaminadas.

Todos los dispositivos y aparatos protectores y de seguridad tienen que volver a instalarse o ponerse en marcha inmediatamente después de terminar los trabajos.

Antes de reanudar la máquina de nuevo deben de observarse las instrucciones del apartado "puesta inicial en marcha".

#### 3.7 Señales indicadas en la bomba

Es imprescindible que las instrucciones situadas en la máquina sean siempre tenidas en cuenta y legibles, como por ejemplo:

- Flecha indicando el sentido de giro
- Símbolo indicando las juntas de fluido

#### 3.8 Modificaciones y producción de piezas de recambio no autorizadas

Cualquier modificación sólo puede hacerse en la máquina después de la consulta al fabricante. El uso de piezas de recambio y accesorios distribuidos por el fabricante es por la seguridad de la máquina. El uso de piezas de recambio de otro fabricante, exenta al fabricante de la máquina de responsabilidad.

## 4 Transporte y almacenaje

Proteja la bomba de daños durante el transporte.

Las bombas únicamente deben de ser transportadas en posición horizontal y los enganches o correas deben de sujetar el motor y el final de la bomba.

No use el eje de la bomba para conectar ayudas de transportación como enganches o correas.

Antes del almacenaje la bomba debe de ser drenada. Almacene las bombas en un lugar seco y áreas protegidas y protéjala de cuerpos extraños.

La temperatura de almacenamiento de la bomba debe encontrarse por encima del punto de congelación.

## 5 Instalación y conexión

### 5.1 Instalación mecánica

Durante cualquier proceso de montaje o de desmontaje la bomba debe de ser siempre asegurada contra, por ejemplo, cables de cuba basculante.

Las bombas deben de sujetarse de manera fija. Las tuberías, el tanque y la bomba deben de ser montados sin tensión.

La entrada de líquido tiene lugar por el lado frontal del propulsor del mecanismo de bombeo sumergido. La distancia entre el orificio de aspiración y del fondo del depósito debe de ser lo suficientemente grande como para que no pueda quedar bloqueado por los depósitos durante largas paradas.

Para obtener el caudal pleno, se recomienda escoger para la tubería, en lo posible, la anchura nominal de la sección del empalme de conexión. Por eso se deberían colocar tubos curvados (ninguno angular)!

Las tuberías a instalar tienen que ser apropiadas para las presiones hidráulicas correspondientes!

## ATENCIÓN

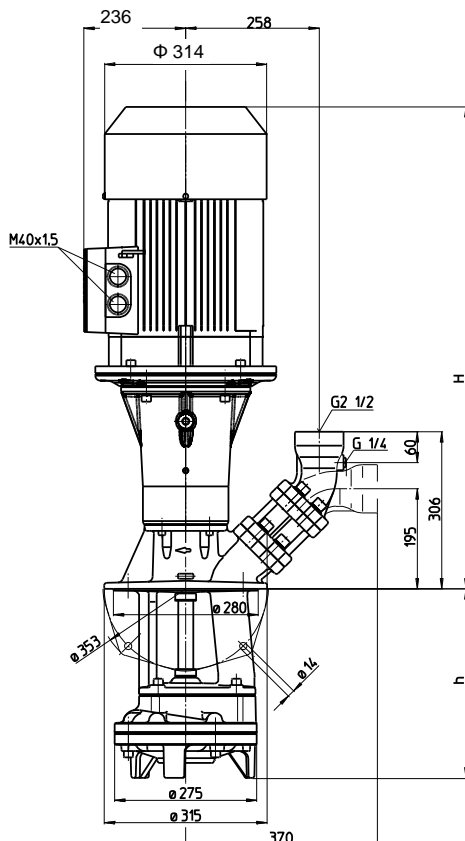
**Torque de tensamiento máx. para conexiones con las tuberías es de 200 Nm!**

**Cuando se instale el espacio alrededor, la bomba debe de ser lo suficientemente grande como para proveer suficiente líquido al motor.**

**No apoyar la tubería de presión sobre la tubuladura de presión.**



**Hay que montar la bomba de tal manera, que las partes en rotación, situadas bajo la tapa del tanque, no puedan ser tocadas!**



## 5.2 Instalación eléctrica



**Todo trabajo debe ser realizado por personal cualificado. La bomba debe ser desconectada de la fuente de alimentación y todas las piezas rotantes deben estar paradas. Asegurarse de que la bomba esté desconectada de la fuente de alimentación y que no puede ser puesta en marcha. Verificar que no hay tensión en la placa de bornes!**

Según la Normativa Europea EN 809, un motor con sobrecarga debe ser instalado y correctamente prefijado los amps. de la carga máx. indicados en la placa.

Es responsabilidad del operario el decidir si debe instalarse un enchufe de emergencia adicional.

### 5.2.1 Circuito

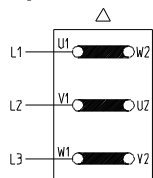


El voltaje y la frecuencia deben de corresponder a las especificaciones señaladas en la placa del fabricante.

La bomba debe conectarse de modo que se asegure una conexión eléctrica sólida a largo plazo. Establecer una sólida conexión a tierra.

**Los cables eléctricos deben cumplir con el diagrama de cableado mostrado en el interior de la tapa de la caja de bornes. (Por favor, ver el ejemplo de arriba en la muestra del diagrama de cableado)**

Esquema de conexión p.ej.



**Conexión en triángulo**  
3 x 400 V, 50 Hz  
resp. 380-415 V, 50 Hz

No debe existir objetos extraños tales como partículas de polvo o humedad dentro de la tapa de la caja de bornes.

Montar la tapa de la capa de bornes al motor fuertemente para evitar polvo o humedad y apretar bien todos los terminales de cableado no utilizados.

### ATENCIÓN

Cuando se utilizan convertidores de frecuencia pueden haber interferencias.

Una fuente de alimentación con turburencias, sin un convertidor de frecuencia hará que la temperatura del motor aumente.

## 6 Puesta inicial en marcha y parada

### 6.1 Puesta inicial en marcha

### ATENCIÓN

Tras su conexión, cierre la caja de bornes. Encienda el motor brevemente (máx. 30 seg) y compruebe la rotación según la flecha situada en la parte de arriba del motor.

Si la dirección no es correcta, cambie dos líneas de conexión.

## 6.2 Parada

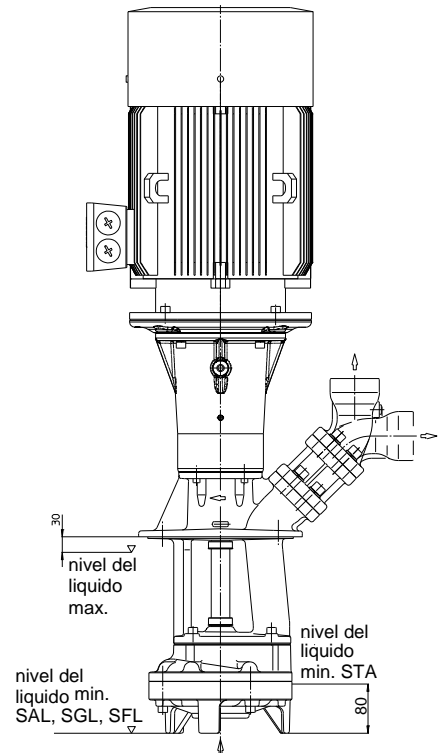
Todo el trabajo debe realizarse por personal cualificado. La bomba debe ser desconectada de la fuente de alimentación y todas las piezas rotantes deben estar paradas. Asegurarse de que la bomba esté desconectada de la fuente de alimentación y que no puede ser puesta en marcha. Abra la caja de bornes y desconecte las conexiones eléctricas!

Vacíe el medio de bombeado de la bomba.

## 7 Funcionamiento

### Nivel del líquido

Según el dibujo de la derecha, el nivel de líquido máx. tiene que permanecer 30 mm debajo de la brida de sujeción. Asegúrese también antes de poner en marcha la bomba de que el líquido mín. para la bomba STA es de 80 mm y de que en la bomba SAL, SGL y SFL el orificio de aspiración del cuerpo de la bomba debe de ser cubierto con líquido.



### ATENCIÓN

**La bomba SFL debe trabajar en servicio continuo, ¡no en servicio intermitente!**

**El servicio intermitente ocasiona un mayor desgaste debido al reflujo de virutas y carga adicional de los cojinetes.**

**¡Antes de desconectar la bomba, tiene que transportar agente sin virutas durante 1 a 2 minutos!**



**Si la bomba debe ser inmovilizada y parada, apague la bomba (ver 6.2) y desconéctela de la alimentación. La bomba debe desinstalarse y extraerse del sistema antes de su reparación.**



### ¡Atención! ¡Peligro de quemaduras!

Durante el funcionamiento se pueden producir temperaturas superficiales superiores a 50 °C como, p. ej., en el motor y el alojamiento del cojinete.

Debe garantizarse que antes del inicio de los trabajos de montaje y mantenimiento la bomba se haya enfriado.

## 8 Servicio y Mantenimiento

### ATENCIÓN

La superficie del motor debe mantenerse limpia. El eje de accionamiento está alojado en cojinetes a bolas provisto de engrase permanente (con grasa especial y juego incrementado). Por ese motivo no precisa mantenimiento especial alguno.

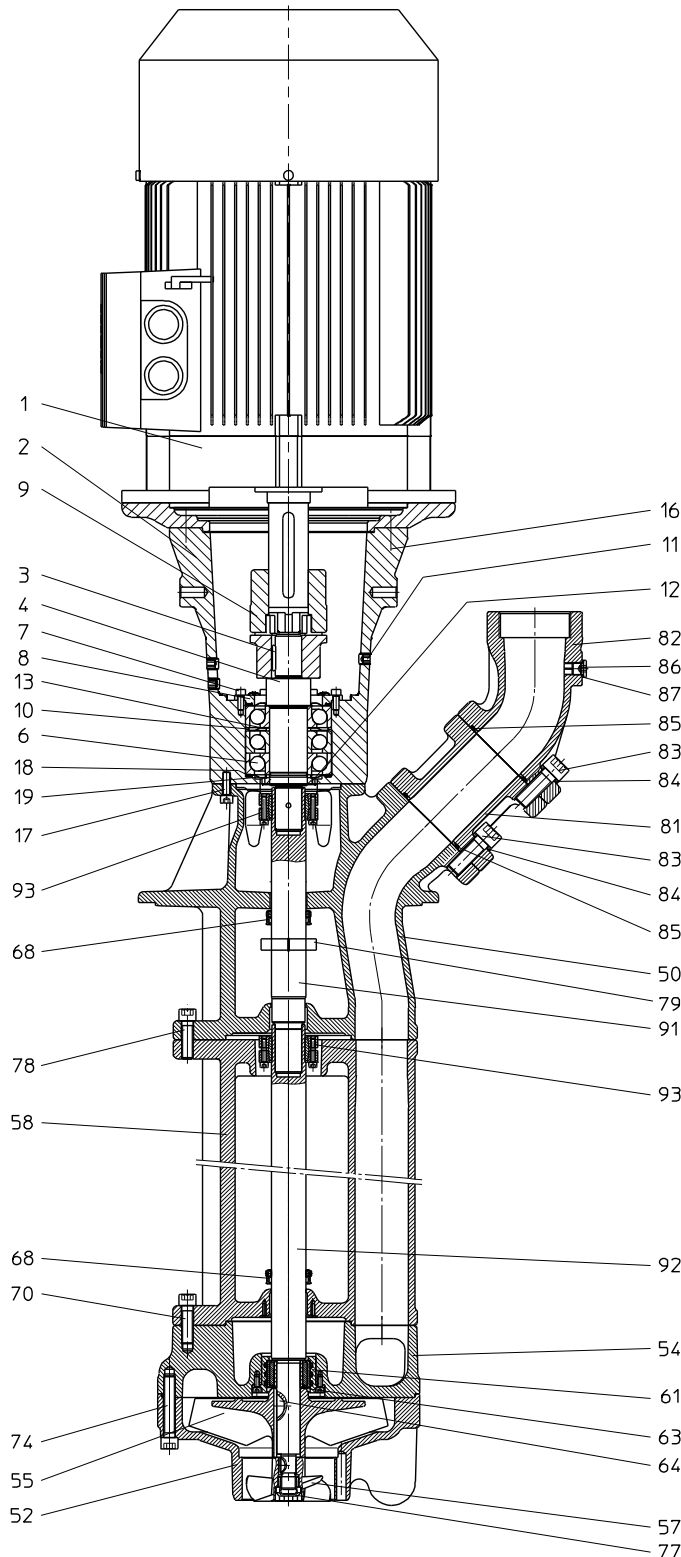
## 9 Guía de averías y reparaciones

Fallo / avería	Causas	Reparación
El motor no arranca, carencia de ruido de rodadura	Interrupción en por lo menos dos de las conducciones de alimentación	Eliminación de la interrupción en fusibles, bornes o líneas de conexión.
	La sobrecarga la ha disparado	Revisar sobrecarga
El motor no arranca, zumbido del motor	Interrupción en una de las conducciones de alimentación	Véase arriba
	Rodete defecto Rodamiento defecto	Sustituir rodete Sustituir rodamiento
La sobrecarga se dispara	La bomba se inmoviliza mecánicamente	Revisar las partes hidráulicas
	Alta frecuencia de ciclos on/off	Comprobar la aplicación
El motor acoge demasiada corriente	Sentido de giro inverso	Véase arriba
	Suciedad de la bomba Rozamiento mecánico	Limpiar la bomba Reparación de la bomba
El motor se recalienta	Alta frecuencia de ciclos on/off Potencia suministrada errónea (voltaje o ciclos)	Véase arriba La potencia suministrada debe corresponderse con la indicada en la placa de identificación
	Refrigeración insuficiente	Revisar corriente de aire en el ventilador del motor
La bomba no impele	El nivel del líquido es demasiado bajo	Rellenar líquido de bombeado
	Propulsor del mecanismo de bombeo defecto Suciedad de la tubería	Sustituir propulsor del mecanismo de bombeo Limpiar la tubería
Cantidad de extracción y presión insuficientes	Sentido de giro inverso	Invertir el sentido de giro, cambiando 2 líneas de conexión eléctricas
	Suciedad de la bomba Desgaste del propulsor del mecanismo de bombeo	Limpiar la bomba Sustituir el propulsor del mecanismo de bombeo
Flujo o presión insuficiente	Potencia suministrada errónea (voltaje o ciclos)	La potencia suministrada debe corresponderse con la indicada en la placa de identificación
Ruido en funcionamiento/ Vibración	Objetos extraños en el final de la bomba	Eliminar objetos extraños
	Rodete defecto Rodamiento defecto	Sustituir rodete Sustituir rodamiento

## 10 Piezas de recambio

### 10.1 Lista de piezas de recambio para

### bombas sumergibles de la Serie STA/SAL2500, SGL2200 y SFL2350



Nº	Designación	
1	Motor	
2	Caja del cojinete	
3	Lengüeta redonda	DIN 6888
4	Cojinete del árbol	
6	Rodamiento de bolas	DIN 628
7	Tornillo cilíndrico	DIN 912
8	Tapa de la rodadura	
9	Acoplamiento	
10	Nilos Anillo	
11	Tornillo prisionero	DIN 705
12	Tuerca de árbol	
13	Casquillo distanciador	
16	Tornillo cilíndrico	DIN 912
17	Tornillo cilíndrico	DIN 912
18	Nilos Anillo	
19	Disco de compensación	
50	Cuerpo de bomba	
52	Tapa de zócalo STA	
52	Tapa de aspiración SAL, SGL y SFL	
54	Placa de flujo	
55	Rodete	
57	Rodete axial SAL, SGL y SFL	
58	Cuerpo de prolongación a partir de 580 mm Profundidades de inmersión	
61	Unidad de rodamiento	
63	Tornillo cilíndrico con dispositivo de seguridad	DIN 912
64	Lengüeta redonda	DIN 6888
68	Anillo dispersor	
70	Tornillo cilíndrico con dispositivo de seguridad	DIN 912
74	Tornillo cilíndrico con dispositivo de seguridad	DIN 912
77	Tuerca hexagonal STA y SFL	
78	Tornillo cilíndrico a partir de 580 mm Profundidades de inmersión	DIN 912
79	Anillo de equilibrado (tan necesario)	
81	Pieza de prolongación	
82	Tubuladura de empalme	
83	Tornillo cilíndrico	DIN 912
84	Arandela de muelle	DIN 7980
85	Anillo en O	
86	Tornillo de tapón	DIN 908
87	Anillo de junta	DIN 7603
91	Árbol de prolongación a partir de 580 mm Profundidades de inmersión	
92	Árbol de inserción	
93	Disco de contracción 2 x a partir de 580 mm Profundidades de inmersión	



## 10.2 Indicaciones para encargar piezas de recambio

Las piezas de recambio son suministrables por el fabricante.

Las piezas normalizadas son accesibles según se muestra en el comercio libre.

En el pedido de piezas de recambio no deberían faltar los siguientes datos:

### 1. Tipo de bomba

p.ej. SFL2350 / 340

### 2. Nº de bomba

p.ej. 12193350

El año de construcción figura en el número de la bomba.

### 3. Tensión, Frecuencia y Potencia

Véanse nº 1, 2 y 3 en la placa indicadora de tipo

### 4. Pieza de recambio con nº de lista

p.ej.: Tapa de aspiración, nº 52

## 11 Reparación - Reparación / cambio de los discos de contracción y árboles



### 11.1 Desmontaje del árbol de inserción o árbol de prolongación

- Desconectar de la red la conexión eléctrica y mecánica de la bomba de inmersión.
- Extraer la bomba del sistema. Asegurar la bomba, es decir, usar una cuerda para evitar su balanceo.
- Desmontar el motor. Colocar la bomba sobre el caja del cojinete. Desmontar la estación de bombeo y el cuerpo de prolongación (si lo hay).



Llevar guantes de seguridad!

Riesgo de lesión debido a bordes afilados en los componentes de la bomba, como pueden ser las hojas de los rodetes.

- Los tornillos del disco de contracción (1) se aflojan por orden sucesivo.



¡No aflojar jamás del todo los tornillos inferiores,  
**Riesgo de lesiones!**

- Retirar el árbol de prolongación (2) y el disco de contracción (1).
- Desmontar el cuerpo de la bomba.
- Aflojar los tornillos del disco de contracción (1) (véase lo indicado anteriormente), Extraer el árbol de inserción (2) del árbol del motor (3).

## 11.2 Montaje del árbol de inserción y árbol de prolongación

### ATENCIÓN

Las superficies de contacto de los agujeros de árbol y cubo **no** deben estar engrasados o aceitados.

- Colocar la bomba sobre el caja del cojinete.
- Posicionar debidamente centrado el disco de contracción 1 (utilizar un disco de contracción nuevo) en el diámetro de tensado (2) del árbol de inserción.
- Introducir el árbol del motor (3) en el árbol de inserción (2).
- **Tensar:**  
Marcar el primer tornillo y apretar a mano en el sentido de las agujas de reloj todos los tornillos uniformemente por orden sucesivo (no apretar en cruz).
- Apretar cada uno de los tornillos con un destornillador dinamométrico aplicando primeramente 2 Nm, a continuación con 7 Nm y, finalmente, con 12 Nm (también en el sentido de las agujas de reloj).
- Montar el cuerpo de la bomba.
- El resto del proceso del nuevo montaje debe ser completado en el orden contrario seguido durante el proceso de desmontaje descrito anteriormente.

### ATENCIÓN

¡Ténganse en cuenta los pares de apriete para las uniones roscadas!

¡Al poner de nuevo la bomba en funcionamiento es **necesario tener en cuenta el sentido de giro!**

### Pares de apriete para uniones atornilladas

Ø de la rosca	M8	M8	M12	M16	M16
Clases de resistencia	8.8	12.9	8.8	8.8	
Par de apriete (Nm)	20 Nm	40 Nm Nº 17	80 Nm Nº 70 y 74	60 Nm Nº 83	60 Nm Nº 77 SFL 100 Nm Nº 77 STA

## 12 Eliminación

Debe de cumplirse las normas locales y nacionales de venta apropiadas para las bombas o materiales de embalaje.

Antes de la eliminación, la bomba debe de haber sido completamente drenada y descontaminada si fuera necesario.



## EG-Konformitätserklärung

## EC declaration of conformity / Déclaration de conformité CE / Declaración de conformidad CE

Hersteller / Manufacturer / Constructeur / Fabricante

**Brinkmann Pumpen, K. H. Brinkmann GmbH & Co. KG**  
**Friedrichstraße 2, D-58791 Werdohl**

Produktbezeichnung / Product name / Désignation du produit / Designación del producto

**Tauchpumpen / Immersion pumps / Pompes plongeantes / Bombas de inmersión**

**Typ / Type / Tipo STA/SAL2500, SGL2200, SFL2350**

Das bezeichnete Produkt stimmt mit den folgenden Richtlinien des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der EG-Mitgliedsstaaten überein:

The named product conforms to the following Council Directives on approximation of laws of the EEC Member States:  
 Le produit sus-mentionné est conforme aux Directives du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres CEE:

El producto designado cumple con las Directivas del Consejo relativas a la aproximación de las legislaciones de los Estados Miembros de la CEE:

<b>2006/42/EG</b>	Richtlinie für Maschinen
<b>2006/42/CE</b>	Council Directive for machinery
<b>2006/42/CE</b>	Directive du Conseil pour les machines
<b>2006/42/CE</b>	Directivas del Consejo para máquinas
<b>2014/30/EU</b>	Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit
<b>2014/30/EU</b>	Council Directive for Electromagnetic compatibility
<b>2014/30/UE</b>	Directive du Conseil pour Compatibilité électromagnétique
<b>2014/30/UE</b>	Directivas del Consejo para Compatibilidad electromagnética

<b>2011/65/EU und 2015/863/EU</b>	RoHS Richtlinien
<b>2011/65/EU and 2015/863/EU</b>	RoHS Directives
<b>2011/65/UE et 2015/863/UE</b>	Directives RoHS
<b>2011/65/UE y 2015/863/UE</b>	RoHS Directivas

Folgende Ausnahmen gem. Anhang III RoHS (2011/65/EU) werden in Anspruch genommen: 6a, 6b, 6c.

The following exceptions in accordance with appendix III RoHS (2011/65/ EU) are claimed: 6a, 6b, 6c.

Les exceptions suivantes selon l'annexe III RoHS (2011 / 65 / UE) sont revendiquées : 6a, 6b, 6c.

Las siguientes excepciones conforme al apéndice III RoHS (2011/65 / UE) son requeridas: 6a, 6b, 6c.

Hinsichtlich der elektrischen Gefahren wurden gemäß Anhang I Nr. 1.5.1 der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG die Schutzziele der Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU eingehalten.

With respect to potential electrical hazards as stated in appendix I No. 1.5.1 of the machine guide lines 2006/42/EC all safety protection goals are met according to the low voltage guide lines 2014/35/EU.

Conformément à l'annexe I N° 1.5.1 de la Directive "Machines" (2006/42/CE) les objectifs de sécurité relatifs au matériel électrique de la Directive "Basse Tension" 2014/35/UE ont été respectés.

Con respecto al potencial peligro eléctrico como se indica en el apéndice I No. 1.5.1 del manual de la máquina 2006/42/CE, todos los medios de protección de seguridad se encuentran según la guía de bajo voltaje 2014/35/UE.

Die Übereinstimmung mit den Vorschriften dieser Richtlinien wird nachgewiesen durch die vollständige Einhaltung folgender Normen:

Conformity with the requirements of this Directives is testified by complete adherence to the following standards:

La conformité aux prescriptions de ces Directives est démontrée par la conformité intégrale avec les normes suivantes:

La conformidad con las prescripciones de estas directivas queda justificada por haber cumplido totalmente las siguientes normas:

Harmonisierte Europ. Normen / Harmonised Europ. Standards / Normes europ. harmonisées / Normas europ. Armonizadas

**EN 809 :1998+A1 :2009+AC :2010 EN ISO 12100 :2010 EN 60204-1 :2018 EN 61000-3-2 :2014 EN 61000-3-3 :2013**  
**EN 61000-6-2 :2005/AC :2005 EN 61000-6-3 :2007/A1 :2011/AC :2012 EN IEC 63000 :2018**

Nationale Normen / National Standards / Normes nationales / Normas nacionales : **EN 60034-1 :2010/AC :2010**

**Die Hinweise in der Betriebsanleitung für den Einbau und die Inbetriebnahme der Pumpe sind zu beachten.**

**The instructions contained in the operating manual for installation and start up the pump have to be followed.**

**Les indications d'installation / montage et de mise en service de la pompe prévues dans l'instruction d'emploi doivent être suivies.**

**Tenga en cuenta las instrucciones en el manual para la instalación y puesta en marcha de la bomba.**

**Brinkmann Pumpen, K. H. Brinkmann GmbH & Co. KG**

Werdohl, 19.12.2019

Reimund Gidde  
 Geschäftsführer  
 Managing Director

Dr. H. Abou Dayé

K. H. Brinkmann GmbH & Co. KG  
 Friedrichstraße 2, D-58791 Werdohl

Dokumentationsbevollmächtigter / Representative of  
 documentation/ Mandataire de documentation /  
 Mandatario de documentación